

Terratrac® Aebi TT75



AEBI



Le véhicule maniable TT75 ménage parfaitement le sol. Les pneus à basse pression de grand volume et grande surface de contact produisent une pression extrêmement faible au sol.



Le dispositif de levage avant trois points pour le montage universel des accessoires avec la commande extérieure très pratique et qui permet de gagner du temps.



Grâce à son poids léger, son centre de gravité placé bas et sa surface de contact presque quadratique, ce Terratrak est tout indiqué pour les travaux sur pentes extrêmement escarpées.



L'un des côtés facile d'entretien de cette machine turbo de 61 CV.



Dispositif de levage arrière trois points: un Terratractor Aebi peut travailler du matin au soir, en toute saison et avec une multitude d'accessoires divers.



La zone d'accouplement à grande flexibilité à l'arrière du TT75 assure la mise en service rentable d'une multiplicité d'accessoires. Les crochets d'accouplement à échange rapide peuvent...



...être télécommandés depuis la cabine.



De nombreux raccords hydrauliques supplémentaires et un accouplement de remorquage à réglage rapide.



La confortable commande extérieure du dispositif de levage arrière facilite le processus de levage et d'abaissement des accessoires.



Phares de travail intégrés dans le toit en matière synthétique.



Indispensable pour les pros: le gyrophare amovible.



Les phares sont réglables en hauteur et peuvent être démontés si nécessaire.



Nullement un luxe pour un poste de travail professionnel. En option: la cabine à visibilité totale avec chauffage/dégivrage ou climatisation avec filtre à poussières/substances nocives.



La maîtrise parfaite sur tous les éléments importants: doser subtilement la vitesse d'avancement progressive, présélectionner le mode de direction et enclencher les blocages des différentiels avec le levier multifonctions.



Le cockpit très spacieux, amortissant les vibrations et insonorisé, avec le pare-brise rond et les instruments d'affichage d'un agencement clair et net, offre également une excellente vue panoramique.



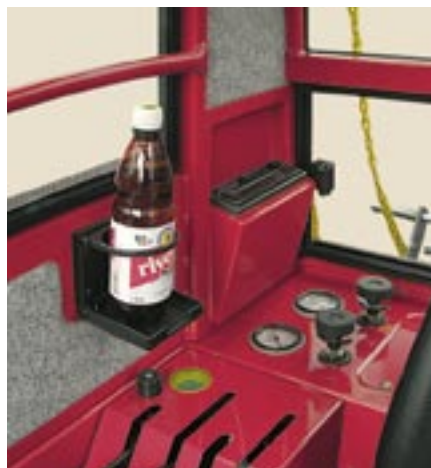
Bouches de ventilation du dégivreur du pare-brise.



Disposition claire et nette: chaque levier et chaque interrupteur a sa place idéale.



L'ordinateur de bord de série regroupe tous les paramètres de fonctionnement importants et indique toujours ce qui se passe au moment précis.



Les détails pratiques: radio encastrée, allume-cigare, porte-bouteille.



Siège de santé pivotant pour davantage de rendement et de confort en pentes raides.

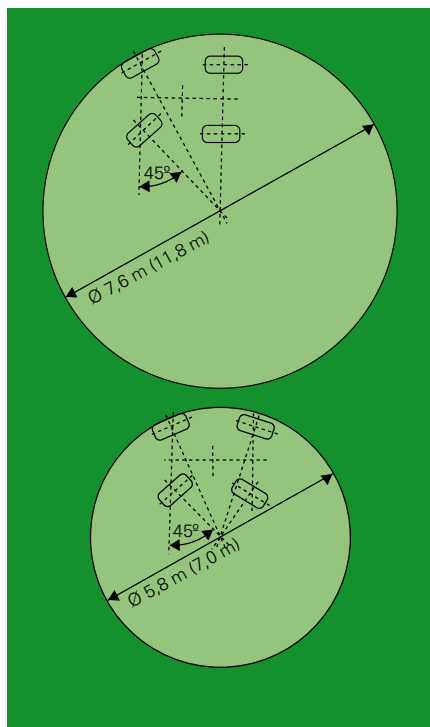


Des pneus optimaux pour un maximum de ménagement du sol et de sûreté en pentes



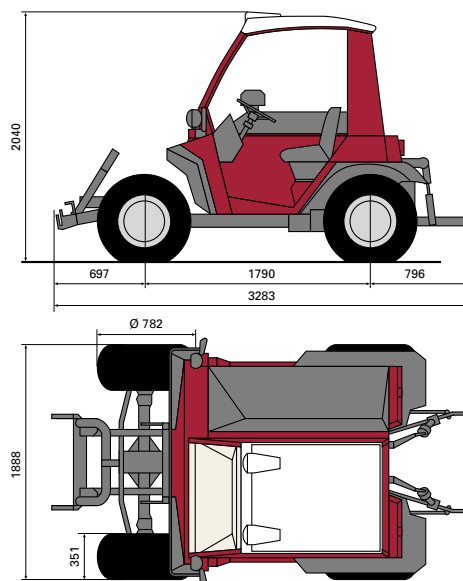
Pneus à basse pression

Grâce à sa direction intégrale hydrostatique, le Terratrak Aebi TT75 offre quatre modes de direction: direction intégrale, direction avant, direction purement arrière et une direction quasi marche en crabe. Changement à volonté du mode de direction possible durant la marche.



Rayon de braquage minime grâce à la direction intégrale. (Avec roues jumelées sur l'essieu avant)

Dimensions extérieures (avec pneus de 31x15.50-15)



Roues jumelées à l'avant et à l'arrière



Pneus profil gazon

**Terratrac Aebi TT75:
les données techniques.**

Moteur	Diesel, Kubota V 2003 T, 2000 cm ³ , 4 cylindres, 4 temps, turbocompresseur, refroidissement à eau, puissance 44,5 kW (61 CV) à 2800 t/min selon SAE J1995 (Gross Intermittent); puissance 41,8 kW (57 CV) à 2800 t/min selon SAE J1349 (Net Intermittent). Sur ancrages élastiques.	Hydraulique avant	3-points selon cat. I. Force de levage 11772 N (1200 kg). Commande électrique par soupape à siège avec les fonctions lever, porter, abaisser, position flottante, décharger, déplacement latéral. Connexion entièrement hydraulique, déplaçable de 20 cm vers la gauche ou vers la droite. Le tout commandé par le levier d'avancement multifonctionnel. Fonction «décharger» à réglage progressif. Amattissement de l'abaissement des outils. Commande extérieure des fonctions lever et baisser. Avec raccord rapide de la barre inférieure (chapes d'accouplement).
Installation électrique	12 V, alternateur 90 A, batterie haut rendement à démarrage à froid 88 Ah. Arrêt avec la clé de contact. Centrale électrique. Ordinateur de bord pour l'affichage de la vitesse d'avancement, de la température de l'eau du radiateur, du réservoir, du régime prise de force (avant et arrière), du régime moteur et des heures.	Hydraulique arrière	3-points cat. I + II avec chaînes de stabilisation et barre supérieure. Force de levage 9800 N (1000 kg). Commande par soupape à siège avec les fonctions lever, porter, abaisser, position flottante. Amattissement de l'abaissement des outils. Commande extérieure des fonctions lever et baisser. Barres de levage avec réglage à la manivelle (plage de réglage 100 mm). Chappes d'accouplement. En option: décharger (progressif).
Embrayage	Sec, à plateau unique (avec garnitures exemptes d'amiante) pour commande indépendante de la prise de force.	Hydraulique suppl.	Hydraulique supplémentaire 4 avec resp. 2 raccords avant et arrière pour cylindre à double effet avec position flottante. Hydraulique supplémentaire 5 avec resp. 2 raccords avant et arrière pour cylindre à double effet avec position flottante (en option).
Commandes	Hydrostatique à action progressive et enclenchable sous charge et avec commande automotive. En option: en/-déclenchement de la commande automotive.	Crochets d'attelage	Ø 26 mm, hauteur par rapport au sol 27 cm.
Vitesses	Lentes: 0–12 km/h. Rapides: 0–40 km/h. L'ensemble de gammes de vitesses peut être sélectionné en marche avant et arrière, sans interruption de la transmission, par le levier d'avancement multifonctionnel.	Dimensions extérieures	Longueur 3280 mm Largeur 1880 mm Hauteur 1940 mm
Prises de force	Standard 1 3/8", 6 rainures. Embrayables sous charge à l'avant et à l'arrière. Régimes: avant 591, arrière 610 tr/min. Sens de rotation à droite (vu sur l'arbre). Pleine sollicitation de la prise de force avant et arrière.	Poids	Poids 1650 kg Poids admissible sur essieu avant 1800 kg Poids admissible sur essieu arrière 1800 kg Poids total admissible 2950 kg Charge d'appui max. 400 kg Poids de remorquage (freiné par inertie) max. 3500 kg Poids de remorquage (non freiné) max. 600 kg
Traction	Traction intégrale avec différentiel sur chaque essieu, traction permanente sur roues arrière, roues avant embrayables par électrohydraulique. Blocages des différentiels à l'arrière et à l'avant par préselection électrohydraulique (s'enclenche automatiquement lorsque les roues patinent et se déclenche à l'état non chargé). Contrôle par lampe témoin. Effet de blocage à 100%.	Contenances	Réservoir à carburant: 62 litres
Direction	Direction intégrale hydrostatique selon système «load sensing». Direction avant à préselection par bouton-poussoir. L'enregistrement et la synchronisation automatiques des positions des roues par détecteurs inductifs permettent une alternance à volonté du mode de direction, même en marche. Rayon de braquage à droite et à gauche 2,90 m. (3,5 m avec roues jumelées sur l'essieu avant).	Equipements en option	Cabine panoramique avec chauffage et filtre antipoussière; climatisation (exempte de CFC). Accoudoirs et rallonge dossier pour siège confort. Siège pivotant. Arbre à cardan avec roue libre (avec/sans débrayage de sûreté). Direction arrière exclusivement y.c. direction quasi-marche en crabe; préselection par bouton-poussoir comme direction intégrale ou avant. Roues jumelés à l'avant et à l'arrière (6.50-16 PR) avec raccords rapides. Crochet de remorquage avec réglage rapide. Pneus profil gazon 31x15.50-15, 4 PR. Chaînes à neige.
Pneus	«Terra» à basse pression 31x15.50-15, 4 PR, 782 mm, largeur 351 mm.	Equipements en option	Sous réserve de modifications techniques.
Freins	Frein au pied servo hydraulique agissant sur les 4 roues, effet de freinage renforcé par frein de marche hydrostatique. Frein à main/frein de braquage: servofrein mécanique agissant sur les roues arrière. Garnitures exemptes d'amiante. En option: frein de stationnement (seulement pour CH: avec Hill-Holder).		
Cabine	Cabine sur amortisseurs. Cadre de sécurité approuvé par l'OECD avec pare-brise bombé et vitre latérale. Siège confort.		
Hydraulique	Pression 175 bar. Débit 24 l/min à 2800 t/min du moteur, réserve d'huile pour cylindre hydraulique de 10 l.		



Moderne et élégant: le véhicule hydrostatique à direction intégrale Terratrac Aebi TT75.



Confortable, sûr et universel: conçu pour l'âpre travail de longue durée tout au long des quatre saisons.

CERTIFIÉ
DIN EN ISO 9001
TÜV AUTOMOTIVE

Aebi & Co. AG
Fabrique de machines
CH-3401 Burgdorf

Téléphone +41 (0)34 421 61 21
Fax +41 (0)34 421 61 51
www.aebi.com
aebi@aebi.com

04.04 P107 3000

AEBI