

Audi Q5 Kurzanleitung



Diese Kurzanleitung verschafft Ihnen eine schnelle Übersicht zu ausgewählten Bedienvorgängen und Funktionen Ihres Fahrzeugs. Sie kann jedoch die ausführliche Bordliteratur mit den wichtigen Erläuterungen und Warnhinweisen nicht ersetzen.

Cockpit

- Motorraumklappenentriegelung
- 2 Gepäckraumklappenentriegelung
- 3 Fensterheber
- 4 Außenspiegeleinstellung
- 6 Memoryfunktion
- Türgriff
- Zentralverriegelungsschalter
- 8 Audi side assist
- Lichtschalter
- Leuchtweitenregulierung
- Geschwindigkeitsregelanlage oder Adaptive cruise control

Blinker, Fernlicht, Fernlichtassistent, Active lane assist

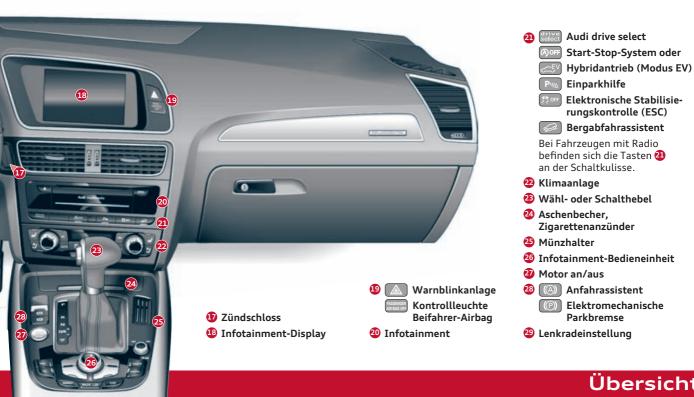
Schaltwippen

Multifunktionslenkrad

(I) Kombiinstrument

Scheibenwischer, Bordcomputer





Übersicht



Komfortschlüssel

Fahrzeug öffnen und schließen

Der Komfortschlüssel ermöglicht ein Ent- und Verriegeln Ihres Fahrzeugs ohne Bedienung des Funkschlüssels. Sie müssen den Funkschlüssel lediglich bei sich tragen.

Fahrzeug entriegeln:

Greifen Sie an einen der Türgriffe oder in die Griffmulde der Gepäckraumklappe.

Fahrzeug verriegeln:

Ggf. den Wählhebel in Stellung P legen. Verriegelungssensor **1** kurz an einem der Türgriffe berühren.

Gepäckraumklappe öffnen:

Taste am Funkschlüssel drücken oder Taste in der Fahrertür ziehen oder Griffstück an der Gepäckraumklappe drücken.

Gepäckraumklappe automatisch schließen:

Taste in der geöffneten Gepäckraumklappe drücken.

Motor starten mit Komfortschlüssel

Mit der Taste START ENGINE STOP kann ohne "Funkschlüssel im Zündschloss" die Zündung eingeschaltet und der Motor angelassen/

abgestellt werden.

Motor starten mit Funkschlüssel

Zündung ein-/ausschalten:

Schlüssel in das Zündschloss stecken.

Schaltgetriebe: Kupplung

nicht treten und auf den Schlüssel drücken.

Automatikgetriebe: Bremspedal **nicht** treten und auf den Schlüssel drücken.

Der Schlüssel kann nur bei ausgeschalteter Zündung abgezogen werden.

Motor anlassen:

Schlüssel in das Zündschloss stecken.

Schaltgetriebe: Kupplung treten und Leerlauf einlegen.

Automatikgetriebe: Bremspedal treten und Wählhebel in P oder N legen.

Kurz auf den Schlüssel drücken.

Motor abstellen bei stehendem Fahrzeug:

Automatikgetriebe: Wählhebel in P oder N legen.

Kurz auf den Schlüssel drücken.

Elektromechanische Parkbremse

Anhalten und Parkbremse schließen: Taste (2) ziehen.

Parkbremse lösen: Brems- oder Gaspedal treten und Taste ((iii)) drücken. Automatisch lösen: Die Parkbremse löst sich beim Anfahren mit

angelegtem Sicherheitsgurt automatisch.



Anfahrassistent

Der Anfahrassistent verhindert automatisch ein Wegrollen Ihres stehenden Fahrzeugs. Leuchtet das grüne (P) Symbol im Kombiinstrument auf, wird Ihr Fahrzeug automatisch gehalten. Dabei müssen Sie die Fußbremse nicht ständig treten.

Taste (A) drücken zum Aktivieren/

Beim Anfahren wird die "Haltefunktion" automatisch wieder aufgehoben. Der Anfahrassistent ersetzt nicht die elektromechanische Parkbremse! Das Start-Stop-System wird bei jedem Einschalten der Zündung automatisch aktiviert. Wenn Sie das System nicht nutzen möchten, können Sie es durch Drücken der Taste 🔊 ausschalten.

Schaltgetriebe: Motorstop



Fahrzeug bis zum Stillstand abbremsen und in den Leerlauf schalten ...



2 Kupplung loslassen, Motor wird automatisch abgestellt ...



3 die Kontrollleuchte 🔊 leuchtet.

Motorstart



Vor Weiterfahrt Kupplung treten, Motor startet selbsttätig ...



2 die Kontrollleuchte erlischt. Ersten Gang einlegen und losfahren.

Automatikgetriebe: Motorstop



1 Fahrzeug bis zum Stillstand abbremsen ...



2 Bremse bleibt getreten, Motor wird automatisch abgestellt ...



3 die Kontrollleuchte 🕖 leuchtet.

Motorstart



Vor Weiterfahrt Fuß von der Bremse nehmen, Motor startet selbsttätig ...



2 die Kontrollleuchte erlischt. Sitzposition Kopfstütze einstellen

Wählen Sie eine aufrechte Sitzposition und halten Sie den Mindestabstand zum Lenkrad ein. Dabei ggf. auch die Lenkradposition verstellen.

Sitzeinstellung

Elektrische Sitzeinstellung

Lendenwirbelstütze einstellen:
 Auf den jeweiligen
 Schalterbereich drücken.

- 2 Sitzhöhe und Längsrichtung einstellen:
 - Sitzfläche vorne nach oben/unten
 - Sitzfläche hinten nach oben/unten

 - Sitz vor/zurück
- 8 Rückenlehne einstellen:
 - Lehne steiler/flacher

Kopfstütze mit beiden Händen seitlich anfassen und verschieben. Die Oberkante der Kopfstütze sollte sich möglichst auf einer Linie mit dem oberen Teil des Kopfes befinden.

Manuelle Sitzeinstellung

- Lendenwirbelstütze einstellen: Auf den jeweiligen Schalterbereich drücken.
- **4 Oberschenkelauflage:** Griffstück anheben.
- 3 Längsrichtung einstellen:
 Hebel hochziehen und Sitz verschieben.
 Hebel loslassen und Sitz weiterschieben,
 bis die Verriegelung einrastet.
- Sitzflächenneigung einstellen: Hebel hochziehen und Sitzneigung einstellen.
- 7 Sitzhöhe einstellen: Hebel ziehen/drücken.
- 8 Rückenlehne einstellen: Lehne entlasten und Handrad drehen.



min.

25 cm

Hybrid

Der Hybridantrieb kombiniert automatisch die Antriebskraft von einem Verbrennungs- und einem Elektromotor für eine ökonomische Betriebsweise.

Powermeter

- Fahrzeug nicht betriebsbereit
- 2 Bremsen mit Rekuperation (Energierückgewinnung)
- **3 Rekuperation** (z. B. im Schubbetrieb oder bei Bergabfahrten)
- 4 Ladezustand der Hochvoltbatterie
- S READY und hybrid ready: Nach dem Starten des Fahrzeugs steht der Zeiger auf READY und im Display wird kurz hybrid ready angezeigt. Das Fahrzeug ist jetzt auch ohne Motorgeräusch fahrbereit.
- 6 Effizientes Fahren mit Verbrennungs- oder Elektromotor
- Systemgrenze für das elektrische Fahren im Modus EV
- Ökonomisches Fahren im Teillastbereich des Verbrennungsmotors
- 9 Fahren im Volllastbereich des Verbrennungsmotors
- Werbrennungsmotor 100%
- BOOST: Der Elektromotor unterstützt den Verbrennungsmotor für eine maximale Beschleunigung.
- Modus EV aktiv



Modus EV

Wenn es das System zulässt, wird im Modus EV immer elektrisch gefahren. In den Fahrstufen D oder R kann ohne Verbrennungsmotor angefahren und langsam weitergefahren werden (z. B. Fahren in der Tiefgarage, Wohngebiete).

Aktivieren/deaktivieren:

Taste oin der Mittelkonsole drücken.

Symbol im Kombiinstrument:

∠EV Modus EV aktiv

∠

EV Modus EV systembedingt deaktiviert

Hybridfunktionen

Fahren mit Verbrennungsmotor: Fahrzeugantrieb nur mit Verbrennungsmotor; Hochvoltbatterie wird bei Bedarf aufgeladen.

Volle Beschleunigung (Boost): Fahrzeugantrieb mit Verbrennungsund Elektromotor. Energieintensiv!

Elektrisches Fahren: Rein elektrisches Fahren abhängig vom Ladezustand der Hochvoltbatterie und von den Fahrwiderständen. Verbrennungsmotor ist abgeschaltet.

Modus EV: Erweitertes elektrisches Fahren.

Segeln: In Fahrstufe D, Fuß vom Gaspedal, Verbrennungsmotor wird bis ca. 160 km/h abgeschaltet.

Energierückgewinnung (Rekuperation): Energieerzeugung durch Elektromotor und gleichzeitiges Aufladen der Hochvoltbatterie bei: Abbremsen, Schubbetrieb und/oder Bergabfahrten. Verbrennungsmotor wird abgeschaltet.

Automatischer Start des Verbrennungsmotors: Zum Beispiel bei hoher Geschwindigkeit, schwachem Ladezustand der Hochvoltbatterie, hohem Leistungsbedarf der Klimaanlage, niedriger Temperatur des Motors oder benötigter Motorbremskraft.

Tipps für effizientes Fahren

Anfahren: Fahrstufe D einlegen, Fußbremse lösen und Gaspedal moderat betätigen.

Konstantes Fahren und Gleiten (Segeln): Zurückhaltend beschleunigen, früh und vollständig vom Gas gehen.

Energierückgewinnung (Rekuperation): Frühzeitig und gleichmäßig mit kurzen Pedalwegen bremsen, Fahrzeug ausrollen lassen.

Fahren im Stadtverkehr: Zurückhaltend beschleunigen sowie frühzeitig und gleichmäßig mit kurzen Pedalwegen bremsen. Taste zurückhaltend einsetzen.

Fahren auf Landstraßen und Autobahnen: Fuß vom Gaspedal, um langes Segeln zu ermöglichen. Geschwindigkeit durch Gasrücknahme und nicht durch Bremsen reduzieren. Geschwindigkeiten über ca. 160 km/h vermeiden. Fahrstufe S und tiptronic-Betrieb zurückhaltend einsetzen.

Infotainment

Komponenten

- 1 Fahrerinformationssystem
- 2 Multifunktionslenkrad Linke Menüwalze drehen, um einen Menüpunkt zu wählen. Zum Bestätigen der Auswahl die Walze drücken.

Taste MODE drücken, um zwischen der aktiven Audio-Quelle, Navigation und Telefon zu wechseln.

Taste \(\) kurz drücken, um das Sprachdialogsystem zu aktivieren. Nach dem <Beep> können die gewünschten Kommandos gesprochen werden. Zum Deaktivieren die Taste \(\) drücken, bis <Abbruch> ertönt

Taste drücken, um die letzte
Navigationsdurchsage zu wiederholen.
Rechte Menüwalze drehen, um
die Lautstärke einzustellen.
Walze drücken, um das MMI
stumm zu schalten (Mute).

- 3 Infotainment-Display
- 4 Ein-/Ausschaltknopf

Ein-/Ausschalten: Kurz/lange drücken.

Lautstärke anpassen: Drehen.

Stumm schalten (Mute): Kurz drücken.

Vorherigen/nächsten Radio-/ TV-Sender, Titel anwählen:

Kurz nach rechts/links drücken (nur bei MMI).

Schneller Vor-/Rücklauf: Länger nach rechts/links drücken (nur bei MMI).





- **5 Funktionstasten**Hauptfunktion (z. B. RADIO) aufrufen.
- Steuerungsknopf Funktion wählen: Knopf drehen. Auswahl bestätigen: Knopf drücken.
- 7 Steuerungstasten Funktion in den entsprechenden Displayecken wählen.
- Taste RETURN oder BACK
 Auswahl abbrechen/Zurück zur übergeordneten Funktion.
- Joystick Zum Verschieben des Fadenkreuzes in einer Kartendarstellung (Navigation) oder zur DVD-Menüsteuerung.

Bedienlogik

Die Bedienung erfolgt in allen Funktionen über eine gleichbleibende Bedienlogik.



- A Funktion wählen: Knopf drehen.
- B Auswahl bestätigen: Knopf drücken.
- G Funktion in den Displayecken wählen: Entsprechende Taste drücken.

Infotainment





gewünschten Sender wählen.



3 Zum Bestätigen Steue drücken.

1 Funktionstaste RADIO drücken.



- 4 Steuerungstaste "Speicher" drücken.
- 5 Steuerungsknopf drehen und "<Sendername> speichern" wählen.



6 Steuerungsknopf drücken. Der nächste freie Speicherplatz wird gewählt.



- 7 Steuerungsknopf drehen und gewünschten Speicherplatz wählen.
- 8 Zum Bestätigen Steuerungsknopf drücken.





Steuerungsknopf drehen und den Anfangsbuchstaben des Zielortes wählen.

MUECKA

3 Zum Bestätigen Steuerungsknopf drücken. Vorgang wiederholen, bis der gewünschte Ortsname angezeigt wird.



- 2 Steuerungstaste "Zielführung" drücken.
- Steuerungsknopf drehen/drücken, um das Menü "Adresse" zu wählen/ bestätigen.



- Wenn der Ort in der Liste erscheint, Steuerungsknopf länger drücken.
- Ort durch Drehen und Drücken auswählen und ggf. detaillierte Ziel-Informationen eingeben.



Steuerungsknopf drehen/drücken, um den Menüpunkt "Ort/PLZ" zu wählen/bestätigen.



- Menüpunkt "Zielführung starten" wählen.
- Zum Bestätigen Steuerungsknopf drücken. Die Route wird berechnet.

Voraussetzungen: Das Fahrzeug steht. Zündung, MMI und Mobiltelefon sind eingeschaltet. Bluetooth und Sichtbarkeit sind in den MMI-Einstellungen und im Mobiltelefon eingeschaltet.

Mobiltelefon anbinden:

- Am MMI die Funktionstaste TEL drücken.
- Menüpunkt "Neue Mobiltelefone suchen" wählen und bestätigen.
- Ihr angezeigtes Bluetooth Mobiltelefon wählen und bestätigen.
- Menüpunkt "Autotelefon" oder "Freisprechen" wählen und bestätigen.
- Die angezeigte PIN mit "Ja" bestätigen und die PIN in Ihr Mobiltelefon eingeben.
- Systemanfrage nach Aufforderung auch am Mobiltelefon bestätigen.

Audi connect Dienste

Bitte beachten Sie die Sicherheitshinweise im Kapitel "Audi connect Dienste" der MMI-Bedienungsanleitung.

Ein Mobilfunktarif mit Datenflatrate wird dringend em**p**fohlen.

Voraussetzung: Ein Mobiltelefon ist mit SIM Access-Profil an das Autotelefon angebunden.



Derzeit stehen z. B. folgende Audi connect Dienste zur Verfügung:

Für die Google Earth™ Kartendarstellung wählen Sie: Funktionstaste NAV > Steuerungstaste Einstellungen > Kartendarstellung > Google Earth.

Für die **Google Suche™** nach Sonderzielen wählen Sie: Funktionstaste NAV > Steuerungstaste **Zielführung** > **Online Ziele**.

Für Online Informationsdienste (z. B. Wetter-/Reiseinformationen, Nachrichten) wählen Sie: Funktionstaste MENU > Info > Steuerungstaste Audi connect.

Für den WLAN-Hotspot wählen Sie:
Funktionstaste TEL > Steuerungstaste
Einstellungen > Verbindungen >
Netzwerkverbindung (WLAN) >
WLAN aktiv > ein.



Nähere Informationen zu den Kontrollleuchten finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

Bremsan	lage	Zündschloss	Sicherheits- systeme	AdBlue 🎤	AdBlue	Ŷ	Dämpferregelung	(A)	Start-Stop-System
Elektrom sche Park		Geschwindigkeits- warnanlage	EPC Motorsteuerung (Benzinmotor)		Waschwasser- stand	=/0	Zündschloss	(X)	Start-Stop-System
Sicherhe	tsgurt (Km/h)	Geschwindigkeits- warnanlage	Motorsteuerung (Dieselmotor)	?	Komfortschlüssel	4	Scheibenwischer	<u></u> \$\tilde{\D}	Pausen- empfehlung
Generato	or 🚊	Adaptive cruise control	Abgaskontroll- system	•	Batterie im Funkschlüssel		Elektromechani- sche Lenkung/ Dynamiklenkung	(~)	Geschwindigkeits- regelanlage
Motoröld	lruck HYBRII	Hybridantrieb	Dieselpartikel- filter	&	Lampenausfall- kontrolle		Anhänger- kupplung	Â	Adaptive cruise control
Motoröls	tand 🔁/i	Elektronische Stabilisierungs- kontrolle (ESC)	Drehzahl- begrenzung	≢D	Nebelscheinwerfer	0	Getriebe		Adaptive cruise control
Kühlsyst	em (ABS)	Anti-Blockier- system (ABS)	Motorölstand	() ‡	Nebelschluss- leuchte	R	Getriebe	/i\	Active lane assist
_{dB]ue} ∕ AdBlue		Bremsbelag	Motorölsensor Motorölsensor		Dynamische Leuchtweiten- regulierung	HYBRID	Hybridantrieb	(P)	Anfahrassistent
dBlue / AdBlue	100	Elektromechani- sche Parkbremse	Batterieladung	≣ C	Adaptive light	≣O	Fernlicht	≪_E^	Hybridantrieb
Elektrom sche Len		Reifendruck	Tanksystem		Licht-/ Regensensor	\$	Blinkanlage	≪_E∨	Hybridantrieb
Lenkung: verriegel		Reifendruck	AdBlue AdBlue	/i\	Active lane assist	♦¹ \$	Anhänger- blinkanlage	±D\$\	Hybridantrieb

Kontrollleuchten

www.audi.com

Audi Q5 Audi Q5 hybrid quattro Kurzanleitung Deutsch 06.2012 131.562.8R0.00



1315628R000

© 2012 AUDI AG

Änderungen des Lieferumfangs in Form, Ausstattung und Technik sind möglich. Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen dieser Kurzanleitung können daher keine Ansprüche hergeleitet werden. Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der AUDI AG nicht gestattet. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der AUDI AG ausdrücklich vorbehalten. Änderungen vorbehalten. Konzept und Gestaltung Pfriemer GmbH. Hergestellt in Deutschland.